

生駒市自治連合会 ニュース

R4.10.20
発行

回覧

生駒市自治連合会

高齢化等の影響で全国的に公共交通機関の路線廃止などが報道されています。生駒市内でも利用者の減少などから、維持が難しいバス路線が発生しています。

えっ!奈良交通から申し入れが...

奈良交通(株)の令和2年度決算は、19億円の当期純損失を計上する結果となり、本年3月、生駒市に対し、「市内バスネットワーク維持に向けた協議」の申し入れがあり、同年6月には、生駒市公共交通活性化協議会に報告されたところです。

大幅な赤字に陥っている生駒市内の5路線(合計約1億円の赤字)について、現行の仕組み及び運行計画での維持は極めて困難であることから、再編を行いたい、という内容です。



バスの減便 路線の廃止
路線の再編
今後どうなるの?

みなさんのご意見を下さい

これらの路線については関係する自治会に説明が行われ、現在アンケート調査も実施されています。

今後、市内の公共交通の課題を検討する協議会において、利用者の利便性やまちづくりへの影響をできる限り小さくするため、高齢社会の進展や生駒市の都市計画を踏まえて、移動ニーズに応じた方向性等が検討されます。このような状況を踏まえ、皆さんも路線バスの未来について考えてみませんか?

賛成・反対だけではなく...

- ・利用者を増やすための方法
 - ・乗合タクシーのような新しい移動手段のアイデア
- といったご意見・ご要望をお待ちしております。

これに対し、生駒市は...

生駒市は、奈良交通(株)の経営状況の悪化には一定の理解をしつつも、今回の提案は、地域住民にとって影響が極めて大きいことから、提案内容を受け入れることはできないと、明確に伝えています。

また、利用者等の声も丁寧に聞き取りながら、市民への説明会やアンケート調査の実施など、地域への影響ができるだけ小さくなるように、より適切な提案内容の再検討をお願いしています。これに加え、生駒市ではコロナ禍の影響を強く受けている公共交通機関に対する財政的支援を行い、利用者の増加を促す取組を検討しています。

今後は、経済回復やバス利用者の増加状況を見極める必要があること、また、国としても赤字が続く公共交通に対する具体的な支援策を検討するとの方針も出ていることなどから、性急な判断をせず、より良い決定を適切なタイミングで行っていただくよう、強く要請しています。



路線再編略図
裏面へ⇒

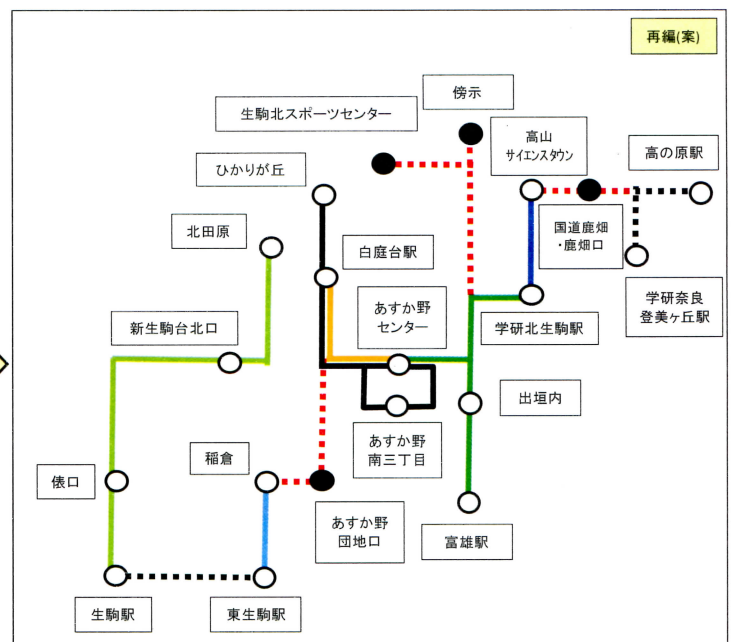
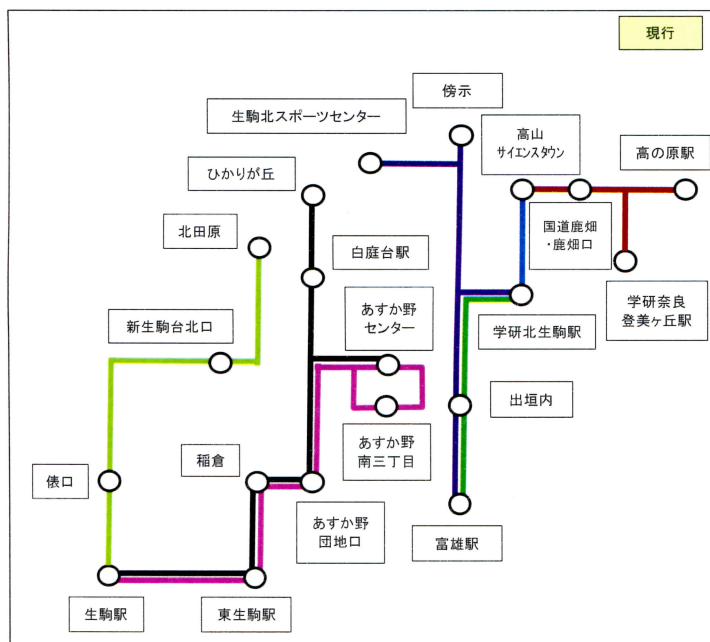


現在対象となっている5路線

- ① ひかりが丘住宅線(再編案) 生駒駅(南口)～白庭台駅～ひかりが丘
令和5年4月から段階的に再編が提案されています。
- ② 生駒ニュータウン線(再編案) 生駒駅(南口)～あすか野センター～白庭台駅
令和5年4月から段階的に再編が提案されています。
- ③ 北田原線(減便案) 生駒駅(北口)～北田原
令和5年4月からの減便が提案されています。
- ④ 高の原高山線(廃止案) 高の原駅～学研奈良登美ヶ丘駅～高山サイエンスタウン
令和5年10月からの廃止が提案されています。
- ⑤ 富雄庄田線(廃止案) 富雄駅～学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター
(廃止予定は学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター間)
令和6年10月からの廃止が提案されています。



奈良交通(株)が提案する生駒市内路線再編略図



- ひかりが丘住宅線(生駒駅・東生駒駅～あすか野センター～ひかりが丘)
- 生駒ニュータウン線(生駒駅・東生駒駅～あすか野南三丁目～あすか野センター)
- 北田原線(北田原～新生駒台北口～生駒駅)
- 富雄庄田線(富雄駅～学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター)
- 高の原高山線(高の原駅～学研奈良登美ヶ丘駅～高山サイエンスタウン)
- 学園高山線(学園前駅～学研北生駒駅～高山サイエンスタウン)
- 既設主要停留所

- ひかりが丘住宅線(あすか野センター～あすか野南三丁目～ひかりが丘)
- 生駒ニュータウン線(あすか野センター～白庭台駅)
- 北田原線(北田原～生駒駅)
- 富雄庄田線(富雄駅～あすか野センター～学研北生駒駅)
- 稲倉東生駒線(稲倉～東生駒駅)
- 学園高山線(学園前駅～学研北生駒駅～高山サイエンスタウン)
- 廃止路線
- 既認可路線
- 既設主要停留所
- 廃止主要停留所

生駒市役所 地域コミュニティ推進課
☎ 0743-74-1111 (内線2070)